

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ **За обособена позиция №1, №2 и №3**

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

В предмета на поръчката са включени строително-ремонтни работи на пътищата и улиците, с които не се променя трасето и техническите характеристики на пътното платно. Съгласно чл.151 от ЗУТ, не се изисква издаване на разрешение за строеж.

Техническата спецификация е неделима част от Документацията за участие в обществена поръчка за строителство. Спецификацията е предназначена да поясни и развие изискванията по изпълнение на строителните работи, които са предмет на договора за строителство.

Предмет на настоящата открита процедура е избор на изпълнител за извършване на СМР за **„Извършване на ремонт на улици, общински път и настилки на територията на община Мездра, по три обособени позиции“:**

Обособена позиция №1: Ремонт на улици и площадка, както следва:

ул. "Девети септември" с. Старо село
ул. "Георги Бенковски" с. Дърманци
ул. "Васил Левски" с.Лик
ул. "Васил Левски" с.Игнатица
Ремонт на спортна площадка с.Царевец
ул. "Камен Вачков" с.Ребърково
ул. "Иван Йорданов" с.Люти дол
ул. "Св.Св.Кирил и Методий" с.Типченица
ул. "Александър Стамболийски" с.Очин дол
ул. "Петко Каравелов" гр. Мездра
улица в района на общински пазар в гр.Мездра
ул. "Йордан Куртев" с. Елисейна
ул. "Искър" гр.Мездра

Обособена позиция №2: Ремонт на улици, както следва:

Ремонт на ул. "Батак" с. Горна Кремена
Ремонт на ул. "Георги Димитров" с. Руска бяла
Ремонт на ул. "Искър" с.Крапец
Ремонт на ул. "Лозенец" с.Върбешница
Ремонт на ул. "Любен Каравелов" с.Долна Кремена
Ремонт на ул. "Партизанска" с.Горна Кремена
Ремонт на път за гробищен парк с.Горна Бешовица
Ремонт на ул. "Девети септември" с.Кален
Ремонт на ул. "Лалю Ширков" с.Крета
Ремонт на ул. "Христо Ботев" с.Руска бяла
Ремонт на ул. "Дружба" с.Боденец

Обособена позиция №3 Ремонт на общински път VRC1084
Път IV клас VRC1084 Боденец-Върбешница

1. Място на изпълнение

Община Мездра

2. Възложител – Кмета на Община Мездра

Тези технически спецификации спазват общоприетите международни стандарти, както и националните особености.

Включват условия за приемане на строителните работи и методи или технологии на строителство, и всички други технически условия, които възложителят е в състояние да предпише по силата на закон или на подзаконовни нормативни актове по отношение на завършен строеж и материалите или частите, включени в него.

II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛНО - МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

1. Изисквания към извършване на строително-монтажните работи

Участниците трябва да спазват всички технологични изисквания за извършване на СМР, както и стриктно да спазват нормативите за безопасни условия на труд в строителството.

Строително – монтажните работи се отчитат периодично след представяне на Акт - протокол образец №19 с придружително писмо от участника, определен за изпълнител. Окончателното приемане на извършените и отговарящи на предварително обявените условия строително-монтажни работи се извършва съгласно протокол от страните по Договора за приемането на завършените СМР.

2. Изисквания към влаганите строителни материали, машини и съоръжения.

2.1. Влаганите строителни материали и съоръжения трябва да отговарят на следните технически стандарти:

2.1.1. Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни;

2.1.2. Европейски технически одобрения (със или без ръководство), когато не съществуват технически спецификации по т. 2.1.1;

2.1.3. В случай, че технически спецификации по т. 2.1.1. и 2.1.2. не съществуват, строителните материали следва да съответстват на признати национални технически спецификации.

2.2. Когато техническите спецификации не могат да бъдат определени по горния ред, включително когато такива не съществуват, не са публикувани или не са влезли в сила, същите се определят от:

2.2.1. Български стандарти, с които се въвеждат европейски или международни стандарти, или еквивалентни;

2.2.2. Български стандарти или еквивалентни;

2.2.3. При условие, че не са налице публикувани стандарти по т. 2.2.1. и т. 2.2.2., се прилагат български технически одобрения, както и нормативните актове за изпълнение и контрол на строежите или на отделни строителни и монтажни работи.

2.3. Всички материали, които ще се ползват в процеса на работа следва да се одобряват от Възложителя, на база на представяне на изискуемите документи, мостри или чрез проби.

2.4. Изпълнителят следва да осигури съответствието на доставените за влагане на обекта материали без дефекти. Изпълнителят следва да извършва визуална проверка и да проверява документите по доставките, както и други, свързани с това дейности. Материали, които не съответстват на изискванията на техническите спецификации и действащите стандарти, следва да се отстранят незабавно от обекта.

2.5. За всички посочени стандарти се прилагат съответните последни издания. Ако за посочен в настоящата спецификация стандарт има последващо по-ново издание, същото е валидно.

2.6. При изпълнение, документиране и приемане на строително – монтажните работи се спазват стриктно всички изисквания на българската нормативна уредба

3.Качеството на материалите за строителния процес

Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО или декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена ЕТО, съгласно Наредба №РД-02-20-1 от 05.02.2015 год. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени от съответните декларации на български език..

4. Нормативни актове

Всички изпълнени СМР трябва да са съобразени с техническите и законови разпоредби, с техническите и технологичните правила и нормативи, действащи в Република България.

Изпълнението на възложените СМР трябва да отговарят на изискванията, на:

- Закон за устройство на територията;
- Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;
- Наредба за противопожарните строително-технически норми, издадена от министъра на вътрешните работи и председателя на Комитета по териториално и селищно устройство;
- Закон за движение по пътищата; - Правилник за прилагане на закона за движения по пътищата;
- Правилник по безопасността на труда при изпълнение на строителни и монтажни работи;
- Наредба РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и / или здраве при работа;
- Наредба №2/22.03.2004 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на труда и социалната политика за минимални

изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

- Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при строително-монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;

- Закон за опазване на околната среда;

- Наредба №РД-02-20-1 от 05.02.2015 год. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България;

- Закон за управление на отпадъците;

- Наредба № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

- Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;

- Наредба № 3 от 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;

- Наредба № 5 от 1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска;

При изпълнение на поръчката следва да се спазват всички останали нормативни актове в областта на строителството.

5. Проби и изпитвания

Изпитванията трябва да се извършват от лицензирани (акредитирани) лаборатории, предварително одобрени от Възложителя.

Представителят на Възложителя може да изисква да се направят допълнителни изпитвания, когато съществуват съмнения по отношение на получените резултати.

Представителят на Възложителя може да изисква допълнителни изпитвания за установяване на предполагаеми съществуващи скрити пропуски и дефекти. Разходите за това са изцяло за сметка на Изпълнителя, ако се потвърди тяхното съществуване.

6. Достъп за проверка на изпълнението на строителните работи

Изпълнителят трябва да осигури свободен достъп на представителите на Възложителя, за извършване на проверки на обекта и по водената документация.

7. Контрол.

Контролът на обектите ще се упражнява от техническия ръководител на изпълнителя, който ще упражнява изискванията се по ЗУТ контрол по време на строителството и ст. експерт «Строителство» и специалисти «Техническа инфраструктура и инвеститорски контрол» към Община Мездра, упражняващ инвеститорски контрол. Същите следят за правилното и точно изпълнение на работите посочени в техническите описания към договорите, спазването на нормативните разпоредби за изпълняваните работи, изпълнените количества, изпълнението на договорните условия, спазването на приетия график за изпълнение. При установяване на нередности и некачествени работи, същите се констатираат своевременно в протокол и възложителят задължава изпълнителя да ги отстрани в най-кратък срок.

Всички строителни работи да са съобразени с изискванията на действащата нормативна уредба в Република България.

8.Изисквания за опазване на околната среда:

При извършването на СМР ще се спазват законовите и нормативни изисквания свързани с опазването на околната среда. Мероприятията за опазване и възпроизводство на околната среда са свързани с депонирането на отпадъците по време на строителството. Образованите отпадъци, които са близки по състав с битовите ще се третират съвместно битовите отпадъци. Строителните отпадъци ще се извозват на депото за строителни отпадъци.

Важно изискване е Изпълнителят трябва да сведе до минимум и намали негативните въздействия на строителните работи. Следващият списък предоставя някои от изискванията, които трябва да се спазват от Изпълнителя, за да може да се намалят щетите и замърсяването и възможно най-малко да се въздейства на околната среда.

Да се използват съществуващите възможности на сервитут за преминаване, вместо да създават нови такива.

Чрез добро управление на строителството и надзор на площадката, да се намали прахът и строителните отпадъци.

Да намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности, като извършва придвижването и строителните дейности по натоварени главни пътища извън пик-часовете, а през деня по малки улици в жилищни райони. Внимателно да се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от превозните средства.

Да се извършва редовна проверка и поддръжка на оборудването.

Да се сведат до минимум проблемите по отношение безопасността на работата, като на всички работници се предоставят подходящите инструменти, машини и защитно облекло

Да се спазват наредби за здраве и безопасност на работното място.

След завършване на строителните работи се почистват всички строителни отпадъци .

9. Здравословни и безопасни условия на труд.

Работите трябва да се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г. изм. ДВ. бр.102 от 19 декември 2006г., изм. и доп. ДВ. бр.90 от 15 ноември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.10 от 1 февруари 2019г)

Работодателят е длъжен да осигури специално работно облекло и лични предпазни средства в зависимост от вида на изпълняваната работа. Работниците са длъжни да използват специалното работно облекло и личните предпазни средства по предназначението им /по време на работа/.

Работодателят да разработи и утвърди правила за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, които не противоречат на нормативните изисквания.

Работниците са длъжни да изпълняват утвърдените от работодателя правила за здравословни и безопасни условия на труд.

Машините, другите съоръжения и технологичните процеси с повишена опасност се обслужват само от правоспособни работници и служители.

Да не се допускат на работа лица без необходимите знания и умения, които се предвиждат в правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Да се провежда встъпителен, периодичен и извънреден инструктаж на работниците, за което да се води регистър.

10. Организация на работа

Предложението за изпълнение включва работна програма представляваща изложение на подхода за изпълнение на обектите, към която се представя индикативен линеен график за изпълнение, свързан с организацията на изпълнение на дейностите. Предложението е необходимо да бъде съобразено с конкретните специфики на предмета на поръчката.

Работната програма трябва да съдържа следните базови елементи:

- 1) обхват на поръчката, времетраене на изпълнението представено в линейния график,
- 2) технология за изпълнение и етапност съответстващи на техническата спецификация и приложения линеен график
- 3) мерки за опазване на околната среда
- 4) мерки за безопасност и намаляване на затрудненията при извършване на строителството.

Календарният план -график определя:

- начало и край на СМР, (посочени в условни дати, напр. месец 1, месец 2, месец 3)
- срокове за завършване на отделните СМР;
- срокове за лабораторни изпитвания и проби (където се налага).
- Етапност на изпълнението

Не се допуска отклонение от предложението от Изпълнителя с офертата и одобрения от Възложителя краен срок съобразно календарния план - график.

11. Други изисквания

Организацията на строителната площадка и на работните места да осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР, както и безопасен удобен достъп на строителните машини. Движението на същите да става с безопасна скорост, но не по-голяма от 20 км/ч. Опасните за движение участъци да се ограждат или на границите им да се поставят съответните знаци, а при лоша видимост и през тъмната част на денонощието – и светлинни сигнали. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РУП „МВР” гр. Мездра. При извършване на ремонтни работи по местните пътища на територията на община Мездра, изпълнителят да осигури необходимата сигнализация и упълномощава длъжностно лице, което да отговаря за състоянието и целостта и.

Преди започване на работа на обекта, участникът, спечелил СМР по обособена позиция от процедурата, е длъжен да осигури временна организация на движението в

участъка на строителство с вертикална сигнализация и предпазни оградни съоръжения и с работници, снабдени със средства за регулиране на движението в двете посоки посредством гласова връзка. Работниците следва да са инструктирани при изпълнение на СМР да осигурят контрол на преминаването в участъка без отежняване на обстоятелствата. Фирмата е длъжна да осигури организацията на движението по време на строително монтажните работи и до 3 часа след изпълнение на настилка от асфалтобетон, охрана и контрол на преминаване на ППС в участъка. Преди започване на работа на обекта, представител на Възложителя, проверява за наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност, позицията и връзката между работниците регулиращи потока от ППС в участъка на СМР. Фирмата, спечелила обособена позиция от обществената поръчка, е задължена да осъществява контрол на преминаващите в участъка на обекта на строителство ППС. Повреди и дефекти по положената настилка в следствие на неизпълнение на гореописаните мероприятия, се отстраняват за сметка на изпълнителя на строително монтажните работи /СМР/.

В процеса на своята работа изпълнителя трябва да спазва Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата и правилниците за приложението им, както и всички останали нормативни документи, касаещи изпълнението на договора.

При причиняване на ПТП и/или щета в резултат на неизпълнение или некачествено изпълнение предмета на договора, както и на всички нормативни и технически изисквания, изпълнителят носи пълна имуществена и неимуществена отговорност за причинените вреди и отговаря за тях пред потърпевшите и застрахователите.

В случай на бедствия, аварии и други, възникналите непредвидени работи, които са пряко свързани с осигуряване безопасността на движението, възложителят има право да възлага и устно.

IV. Предвидени СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ:

За обособена позиция №1:

1. Ремонт ул. "Девети септември" с. Старо село с дължина 267 м. с ширина на пътното платно 5,00 м.

Предвидени са следните СМР: Изкоп за подравняване, вкл. Извозване на земни почви до 3 км.; доставка и полагане на трошенокаменна настилка – 25 см. вкл. за направа на банкети по 0,50 м. и доставка полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

2. Ремонт ул. "Георги Бенковски" с. Дърманци с дължина 243 м. с ширина на пътното платно 5,50 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; разбиване бетон с дебелина 10 см.; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон непътна смес за подравняване., доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

3. Ремонт ул. "Васил Левски" с.Лик с дължина 264 м. с ширина на пътното платно 4,50 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване, доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

4. Ремонт ул. "Васил Левски" с.Игнатица с дължина 230 м. с ширина на пътното платно 5,00 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; изкоп в земни почви за бордюри вкл. извозване до 3 км.; доставка и полагане на бетонови бордюри 50/35/18; доставка и полагане на трошенокаменна настилка, вкл. за направа на банкети по 0,50 м.; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване, доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

5. Ремонт на спортна площадка с.Царевец с площ от 1168 м².

Предвидени са следните СМР: Доставка и полагане на градински бордюри; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

6. Ремонт на ул. "Камен Вачков" с.Ребърково с дължина 70 м. с ширина на пътното платно 5,10 м.

Предвидени са следните СМР: Изваждане на каменни бордюри; изкоп за бордюри и подравняване; доставка и монтаж на бетонови бордюри 18/35/50; настилка от бетонови тротоарни плочи; почистване на уличното платно от кал и наноси; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.; натоварване и извозване на строителни отпадъци.

7. Ремонт на два участъка от ул. "Иван Йорданов" с.Люти дол с дължини 72 м. и 185 м. с ширина на пътното платно 5,00 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; изкоп с багер за подравняване и извозване на земни маси на 3 км.; доставка и полагане на трошенокаменна настилка; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес - 4 см. на участъка от 72 м. и доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес – 5 см. на участъка от 185 м.

8. Ремонт на ул. "Св.Св.Кирил и Методий" с.Типченица с дължина 185 м. с ширина на пътното платно 5,00 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; доставка и полагане на трошенокаменна настилка; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване, доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

9. Ремонт на ул. "Александър Стамболийски" с.Очин дол с дължина 195 м. с ширина на пътното платно 4,50 м. и площад с площ от 180 м²

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; тесен изкоп за бетонов борд; кофраж за бетонов борд; доставка и полагане на бетон В20 за бордюри 20/0,3/0,2; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване, доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

10. Ремонт на ул. "Петко Каравелов" гр. Мездра с дължина 195 м. с ширина на пътното платно 4,50 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; разбиване на бетон машинно; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване, доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.; повдигане на РШ

11. Ремонт на улица в района на общински пазар гр.Мездра с дължина 77 м. с ширина на пътното платно 4,50 м.

Предвидени са следните СМР: Изкоп и извозване на земни почви до 5 км.; доставка и полагане на ломен камък - 20 см.; доставка и полагане на трошенокаменна настилка – 20 см.; доставка и полагане на видими бетонови бордюри; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 6 см..

12. Ремонт на два участъка от ул. "Йордан Куртев" с. Елисейна с дължини 265 м. и ширина на уличното платно 3,50 м. и 45 м. с ширина на уличното платно 3,00 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; доставка и полагане на трошенокаменна настилка; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес - 4 см.

13. Ремонт на ул. "Искър" гр.Мездра с дължина 86 м. с ширина на пътното платно 4,50 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; рязане на асфалтова настилка и заливане на фугите; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване, доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.; повдигане на РШ; повдигане на запорни гърнета; направа на дъждоотток с чугунена решетка; доставка и полагане на бордюри

За обособена позиция №2:

1. Ремонт на ул. "Батак" с. Горна Кремена, с дължина 105 м. и ширина на уличното платно 5,50 м. вкл. 60 м² зауствания

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; доставка и полагане на трошенокаменна настилка 15 см. - частично; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес - 5 см.

2. Ремонт на ул. "Георги Димитров" с. Руска бяла от два участъка с дължини: I участък – 432 м. и ширина на уличното платно 6,30, вкл.480 м² зауствания; II участък - 143 м. и ширина на уличното платно 6,30, вкл.2х60 м² зауствания.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; фрезование; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес - 5 см.

3. Ремонт на ул. "Искър" с.Крапец с дължина 167 м. с ширина на пътното платно 5,00 м.

Предвидени са следните СМР: Изкоп за подравняване, вкл. извозване на земни почви до 3 км.; изкоп в земни почви за бордюри вкл. извозване до 3 км.; доставка и полагане на бетонови бордюри 50/35/18; доставка и полагане на трошенокаменна настилка-15 см.;

битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

4. Ремонт на ул. "Лозенец" с.Върбешница с дължина 267 м. с ширина на пътното платно 5,00 м. и разширение 70/1,30 м.

Предвидени са следните СМР: Изкоп 15 см. за подравняване, вкл. извозване на земни почви до 3 км.; доставка и полагане на трошенокаменна настилка-15 см.; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

5. Ремонт на ул. "Любен Каравелов" с.Долна Кремена с дължина 195 м. с ширина на пътното платно 4,70 м.

Предвидени са следните СМР: Фрезование на участъци; почистване на уличното платно от кал и наноси; доставка и полагане на трошенокаменна настилка-10 см. - частично; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 4 см.

6. Ремонт на ул. "Партизанска" с.Горна Кремена с дължина 259 м. с ширина на пътното платно 4,85 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; изкоп в земни почви за бордюри вкл. извозване до 3 км.; доставка и полагане на бетонови бордюри 50/35/18; фрезование на асфалтова настилка; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 4 см.

7. Ремонт на път за гробишен парк с.Горна Бешовица с дължина 219 м. и ширина на пътното платно 4,00 м., вкл. уширения от 45 м²

Предвидени са следните СМР: Изкоп за подравняване вкл. извозване на земни почви до 3 км.; изкоп за основи стени и канавки; кофраж стени; армировка стени; доставка и полагане на бетон В20 за стени и фундаменти; доставка и полагане на трошенокаменна настилка; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

8. Ремонт на ул. "Девети септември" с.Кален, с дължина 296 м. и ширина на пътното платно 4,30 м.

Предвидени са следните СМР: Изкоп за подравняване вкл. извозване на земни почви до 3 км.; изкоп за канавки; кофраж; армировка; доставка и полагане на бетон В20; направа на канавка; гофрирана тръба ф400; доставка и полагане на трошенокаменна настилка 15 см.; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

9. Ремонт на ул. "Лалю Ширков" с.Крета, с дължина 296 м. и ширина на пътното платно 4,30 м.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; изкоп в земни почви за бордюри вкл. извозване до 3 км.; доставка и полагане на бетонови бордюри 50/35/18; фрезование на асфалтова настилка; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес за подравняване; доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес с минимална дебелина 5 см.

10. Ремонт на участъци от ул. "Христо Ботев" с.Руска бяла с дължини: 132 м. и ширина на пътното платно 6,00м., вкл. уширение и заустване 152 м²; 68 м. и ширина на пътното платно 5,80м., вкл.12 м² за заустване; 91 м. и ширина на пътното платно 5,00м. „предвиден само за направа на трошено каменна настилка.

Предвидени са следните СМР: Почистване на уличното платно от кал и наноси; фрезование на асфалтова настилка до 6 см.; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за подравняване; доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес - 5 см.; доставка и полагане на трошенокаменна настилка – 15 см.

11. Ремонт на два участъка от ул. "Дружба" с.Боденец с дължини 191 м. и ширина на уличното платно 5,50 м. и 77 м. с ширина на уличното платно 4,50 м.

Предвидени са следните СМР: Изкоп за подравняване вкл. извозване на земни маси до 3 км.; доставка и полагане на трошенокаменна настилка – 15 см. вкл. за направа на банкети по 0,50 м.; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес - 5 см.

За обособена позиция №3:

1. Ремонт на участъци от Път IV клас VRC1084 Върбешница - Боденец, в участъци, определени от Възложителя с приблизителна дължина 885 м. и габарит на пътното платно 6,00 м.

Строително-монтажните работи обхващат почистване на уличното платно от кал и наноси; битумен разлив; доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за подравняване; доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес с минимална дебелина 5 см. на силно нарушени участъци с различни дължини съгласно настоящите технически спецификации. Участъците ще бъдат определени от Възложителя.

2. Описание на видовете работи, предмет на договора.

А./ Доставка и машинно полагане на асфалтобетон пълтна смес мин. дебелина 5 см. на определените участъци и изкърпване на единични дупки между тях с дебелина на изкърпване 4 и 5 см.

Б./ Ремонт на бордюри

В./ Повдигане на канализационни шахти и решетки

Г./Локален ремонт

Д./ Ремонт на тротоарни настилки с бетонови плочи

При изкърпване на повреди по асфалтобетонната настилка чрез ръчно полагане на сместа се предвижда изпълнение на следните видове работи: очертаване на правилни геометрични фигури, изрязване и почистване на повредените участъци, извозване на отпадъците, намазване с битум по дъното и стените, запълване с асфалтобетонна смес до необходимата височина, уплътняване с валяк и заливане на фугите между стар и нов асфалтобетон с битумна паста. Особено важно е сместа да има необходимата температура при полагането и.

При подмяна на износващия пласт на асфалтобетонната настилка чрез машинно полагане на сместа се предвижда изпълнение на следните видове работи: очертаване на участъците за ремонт - изрязване, изземване чрез фрезование на съществуващата настилка при необходимост, почистване и извозване на отпадъците, подготовка на основата и полагане на асфалтобетонна настилка от пълтна смес с дебелина мин. 4 см.

3. Изисквания и технологии – където е приложимо в зависимост от видовете работи по съответните позиции

При ремонта на улиците и пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Агенция “ Пътна инфраструктура “ и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” изготвени от Агенция “ Пътна инфраструктура”, одобрени през 2009 год, те заменят техническа спецификация от 2007 год. изготвена от национална агенция “ Пътна инфраструктура”.

Всяка част от Техническата спецификация трябва да бъде четена като допълнение и улеснение за всяка друга част и ще бъде четена с нея или вместо нея, доколкото това е целесъобразно.

3.1. Основа /направа или ремонт/ на пътни и улични настилки

Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валяк.

3.2. Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация 2009г.” на АПИ, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2009г.” на АПИ.

3.3. Асфалтобетонова настилка

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2009г.” на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2009г.” на АПИ.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валяци /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване на изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

Технологията за изкърпване със засичане на настилката:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;

2. Изрязва се очертаната фигура с щил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;

3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;

4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$;

5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.

6. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

7. Заливане фугите с битум.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезозане, като задължително началото и края на фрезозаните участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

3.4. Механизиран изкоп

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

3.5. Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14⁰ С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спесификацията.

3.6. Полагане на асфалтови смеси

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спесификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спесификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

3.7. Уплътняване на асфалтови смеси

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя.

При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валика.

Валиците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валици и 8,0 km/h за пневматичните валици.

Линията на движение на валиците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валици върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране

е) Окончателно валиране

3.8. Битумен разлив за връзка

Разреденият битум трябва да бъде средногъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията . Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията .

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5⁰ С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60⁰ С до 85⁰ С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

3.9. Ремонт на бордюри

Полагането на нови или подмяната на съществуващи бордюри се изпълнява с бетонови бордюри в съответствие с БДС EN 1340:2005/АС:2006 и БДС EN 206 – 1/NA:2008, бетонов разтвор В20 в съответствие с БДС EN 206 – 1/NA:2008 и БДС 9673-84.

Бордюрите се полагат върху пресен бетон, нареждайки се в прави или криви участъци. Фугите между тях се запълват с разтвор, след като се провери правилното им положение и тяхното ниво чрез нивелация.

3.10. Ремонт на тротоарни настилки с бетонови плочи

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с бетонови тротоарни плочи в съответствие с БДС EN 1339:2005/АС:2006, на основа от земновлажен цименто-пясъчен разтвор 1:3 с дебелина 5 см. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване. Нарездането се извършва в редове, започвайки от бордюра, като се съблюдават равността, праволинейността на редовете и правилната връзка на фугите. При нареждането на плочите между тях се оставят фуги с ширина 5 мм, които се запълват с цименто-пясъчен разтвор 1:1. На разстояние не по-голямо от 4 м се оставят и напречни разширителни фуги с ширина 15 - 25 мм, които се

запълват с битумна паста след свързването на цименто - пясъчните разтвори. Напречните наклони на настилната да са от 1 до 4 % за правилно водоотвеждане.

3.11. Бетонова стена

Бетоновата стена се реализира върху подготвено легло от трошен камък и подложен бетон с дебелина 10 см. Предварително се оформя кофраж, който се монтира стабилно върху основата след което се монтира армировка заготвена на място от прътове ф10 с общо тегло за метър линеен бетонова стена 10кг. Бетоновите работи да се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск В20 (С 16/20) и да се уплътни с иглен вибратор. Уплътняването да се извърши с достатъчен брой мушкания. След набиране на достатъчна якост на бетона кофража се демонтира но не по рано от 7-ят ден. След премахването на кофража и елементите за закрепването му следва да се направи обратен насип и полагане на настилка.

V. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

1. Механизация и оборудване

Участникът в процедурата трябва да докаже, че разполага с необходимите строителни машини и механизация, както следва:

- -Комбиниран багер с челен товарач
- -Валяк до 10 т. двубандажен с работеща вибрация – 2бр;
- -Валяк с пневматични гуми – 1бр;
- -Валяк до 2 т. с работеща вибрация – 1бр;
- -Виброплоча – 1бр;
- -Автогрейдер – 1бр;
- -Самосвали над 13т – 5 бр;
- -Машина за фрезование на асфалт – 1бр;
- -Асфалтополагаща машина – 1бр;
- -Компресор за почистване на пътна настилка – 1бр;
- -Автогудорнатор за битумна емулсия – 1бр;
- -Водоноска с оросяващо устройство – 1бр;

други, по преценка на Изпълнителя за качествено извършване на работите, предмет на настоящата поръчка

2. Ключови експерти и специалисти

Участникът трябва да докаже професионалния и технически капацитет на ръководния технически персонал, предлаган за изпълнение на договора с професионални автобиографии на ключовия персонал, както следва:

2.1. Технически ръководител - да отговаря на условията на чл. 163а от ЗУТ и да има минимум 5 години професионален опит на позиция ръководител на строеж

2.2. Координатор по безопасност и здраве - да притежава валидно удостоверение за Координатор по безопасност и здраве в строителството, съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

2.3. Експерт Контрол по качество - лице притежаващо Удостоверение / Сертификат за преминато обучение за контрол върху качеството на изпълнение в

строителството и за контрол на съответствието на строителните продукти със съществените изисквания за безопасност съгласно изискванията на Закона за камарата на строителите и ПРВВЦПРС

Всички разходи за съдействие и поддържащ персонал се считат за включени в общата цена на Изпълнителя.

3. Други изисквания

Изпълнителят на обществена поръчка трябва да отговаря на изискванията от Глава десета от Закона за устройство на територията.

Участникът следва да притежава Удостоверение за вписване в Централния професионален регистър на строителя, съгласно изискванията на документацията.

4. Гаранционен срок

Гаранционните срокове на изпълнените строително – монтажни работи са не по – малки от посочените в чл.20, ал.4, т.т.1, 3, 4, 5 и 7 от Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на двустранен протокол от страните по Договора за приемането на завършените СМР.

5. Отстраняване на дефекти, появили се при експлоатация на обекта

Всички дефекти, възникнали преди края на гаранционния срок се констатират с протокол, съставен и подписан от представители на Възложителя. Този протокол незабавно се изпраща на Изпълнителя.

При проявени дефекти преди края на гаранционния срок, в резултат на вложени некачествени материали или оборудване или обзавеждане или некачествено извършени работи от Изпълнителя, същият ще ги отстрани за собствена сметка в срок, определен от Възложителя.

Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.